



BFR

- تشخیص خطای اتصال مثبت باتری به زمین
- تشخیص خطای اتصال منفی باتری به زمین
- دارای دو رله مجزا برای خطاهای فوق
- دارای دو سیگنال نمایشگر
- اتصال مثبت باتری به زمین +B
- اتصال منفی باتری به زمین -B

اصول کار

این دستگاه به منظور حفاظت در برابر اتصال زمین طراحی شده است. هنگامی که ولتاژ تغذیه به ترمینال‌های +B و -B و ارت یا بدنه به ترمینال P.E وصل شده باشند، رله داخلی دستگاه وصل (اتصال داخلی ترمینال ۱۵ به ۱۸ و ۲۵ به ۲۸ برقرار می‌باشد) و سیگنال‌های خطا خاموش خواهند بود.

در صورتی که مثبت باتری به زمین متصل شود، بلافاصله سیگنال +B روشن شده و رله داخلی مربوط به خطای مثبت باتری قطع می‌شود (اتصال داخلی ترمینال ۱۵ و ۱۶ وصل می‌شود). در صورتی که منفی باتری به زمین متصل شود، بلافاصله سیگنال -B روشن شده و رله داخلی مربوط به خطای منفی باتری قطع می‌شود (اتصال داخلی ترمینال ۲۵ به ۲۶ وصل می‌شود). پس از روشن شدن سیگنال‌های +B یا -B در صورتیکه اتصال زمین برطرف نشود سیگنال مربوطه خاموش شده و رله به حالت اولیه بر می‌گردد.

نصب و راه اندازی

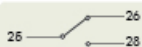
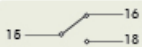
- سیم مثبت باتری به ترمینال +B و سیم منفی باتری به ترمینال -B وصل شوند.
- سیم ارت یا بدنه به ترمینال P.E وصل شوند.
- ترمینال‌های ۱۵، ۱۶ و ۱۸ مربوط به خطای مثبت باتری و ترمینال‌های ۲۵، ۲۶ و ۲۸ مربوط به خطای منفی باتری، سرهای کنتاکت داخلی دستگاه می‌باشند، که بر حسب نیاز به صورت سری در مدار فرمان قرار می‌گیرند.
- به طور مثال برای فعال کردن آژیر یا قطع و وصل کردن فرمان کنتاکتور اصلی.

مشخصات فنی

- ولتاژ تغذیه: ۲۴، ۴۸ یا ۱۱۰ ولت مستقیم (DC)
- IP دستگاه: IP۲۰
- دمای کاری: ۲۰- تا +۵۰ درجه سانتیگراد
- رطوبت کاری: ۱۵٪ تا ۸۵٪

مشخصات رله خروجی

- رله خروجی: دو رله یک کنتاکت C/O
- جریان کنتاکت: ۶ آمپرمتناوب ۲۲۰ ولت
- ۶ آمپر مستقیم ۲۸ ولت
- عمر رله: الکتریکی ۱۰۰/۰۰۰ بار قطع و وصل
- مکانیکی ۱/۰۰۰/۰۰۰ بار قطع و وصل



ارت فالت باتری

